

## РАСШИРЕНИЕ РЕШЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УРАВНЕНИЙ СЛОЖНОГО (РАДИАЦИОННОГО И КОНВЕКТИВНОГО) ТЕПЛОМАССОПЕРЕНОСА МЕТОДАМИ ТЕОРИИ ПОЛЯ

В. М. Репухов

*Институт технической теплофизики Национальной Академии Наук Украины, г. Киев*

### Введение

Целью работы является общий метод расширения решения интегро-дифференциальных уравнений сложного переноса (прообраз, радиационный и конвективный), когда используется решение уравнений в простейших условиях (образ, величины с верхней чертой) и квазилинейное преобразование с дефектом канонических транспортных уравнений одной формы движения в другую (видов формы); а также система уравнений-условий расширения [1-4].

В ортонормированном базисе вещественного пространства существует единая каноническая запись линий переноса (линии тока, лучи) и транспортных уравнений в молекулярном ( $\rho = var$ ) и фотонном ( $\rho = 1$ ) континуумах с точностью до вектора переноса соответственно:

$$(ds/V_s \Rightarrow) dx/u = dy/v = dz/w = dt/1 \text{ и } L_V(a_*) \equiv \rho(\vec{V}_T \circ \text{grad}_T a_*) = \text{div}_T \vec{b}_{*T} \equiv R_D(a_*), \quad (1)$$

где  $L_V(a_*) = \rho a_* (\vec{V}_T \circ \text{grad}_T \ln a_*)$  и  $R_D(a_*) = \frac{\partial b_{*t}}{\partial \alpha_*} + \text{div} \vec{b}_*$  или  $R_D(a_*) = \int_V F_V dV$  – левые и правые

функционалы, однозначно связанные между собою;  $a_*$  и  $*$  – транспортируемая величина и индекс соответствуют плотности среды, проекциям скорости, полной энтальпии, спектральной и полной яркости вдоль линии переноса, объемной плотности энергии излучения и другим ( $\rho, u, v, w, h^0, I_{v\tau}, I_{n\tau}, u_v, u_n, \dots$ );  $\vec{V}(u, v, w)$ ,  $\vec{V}_T(1, u, v, w)$ ,  $\vec{b}_*(b_{*x}, b_{*y}, b_{*z})$ ,  $\vec{b}_{*T}(b_{*t}, b_{*x}, b_{*y}, b_{*z})$ ,  $\text{grad}_{a_*}$  и  $\text{grad}_T a_*$  – трех- и четырехмерные (индекс  $T$ ) скорости, векторы переноса и градиенты величин; индексы  $*$  и  $\alpha$  – обычно заменяются целыми числами, сочетаются с координатами в левой части  $\alpha = t, x, y, z$  и правой  $\alpha = \alpha_*, x, y, z$  с выбором  $\alpha_* = t, x, y, z$  при задании  $b_{*t} (= b_{*\alpha_*} = P_{\alpha_*})$  в базисе Декарта или  $\alpha = t, \tau, v, \beta$  в подвижном трехграннике Френе [3].

Преобразование канонической системы переноса основано на том, что пространство в малом евклидово и пространства одной размерности изоморфны, а время единая мера всех форм движения количества линейной величины в элементарном объеме ( $\rho a_* \Delta V$ ) при двух параметрах (расстояние, время). Проекции вектора скорости являются решениями нелинейных транспортных уравнений и коэффициентами отличной от нуля линейной комбинации из проекций полного четырехмерного дифференциала радиус-вектора точки на линии переноса, а уравнения отражают воздействие линейных векторов переноса на содержание объема [3,4].

Обратимое квазилинейное вещественное (комплексное) самосопряженное преобразование канонических транспортных уравнений с дефектом над полем функций сохраняет форму записи этих уравнений в малой окрестности сходственных точек

континуумов с различными свойствами и границами, и интерпретируется как движение системы отсчета прообраза к системе образа с сохранением формы записи уравнений. Рассматриваются молекулярный континуум (нижний индекс  $m$ ), спектральный с осреднением величин по направлениям (индексы  $\nu$  и  $m$ ) и полный с дополнительным суммированием по частотам (индекс  $n$ ).

### Основные результаты

Уравнения молекулярного и спектрального континуума хорошо известны [1,2], как и связь скоростей в среде  $\vec{c}_{\nu T} \equiv \vec{V}_T$ ,  $\vec{c}_\nu \equiv \vec{V}$  и вакууме  $\vec{c}_0 \equiv \vec{V}_0$ , тензоров преломления  $N_{\nu T}$  с матрицей четвертого ранга  $[n_{\nu T}] = [1, n_{xx}, n_{yy}, n_{zz}]$  и  $N_\nu$  третьего  $[n_\nu] = [n_{xx}, n_{yy}, n_{zz}]$  в виде [3]:

$$N_\nu \vec{c}_\nu = E \vec{c}_0, \text{ или } \vec{n}_\nu \equiv \vec{c}_0 / c_{\nu\tau} = N_\nu \vec{\tau}, \text{ div}(\vec{N}_\nu \vec{c}_\nu) = \text{div} \vec{c}_0 = 0 \text{ и } E \vec{L} N_\nu \equiv N_\nu^{-1} \text{Div} N_\nu; \quad (2)$$

$$N_\nu^{-1} \text{Div} N_\nu \vec{c}_\nu + E \text{div} \vec{c}_\nu = 0, \text{ а также } (\vec{L} N_\nu \circ \vec{c}_\nu) + \text{div} \vec{c}_\nu = 0 \text{ и } \eta_{\nu\tau} / k_\nu = (\text{mod } N_\nu \tau)^2 I_{b\nu 0} \quad (3)$$

– соответственно линейное самосопряженное преобразование скоростей, или вектор показателя преломления, условие опорного луча постоянной скорости в вакууме и вектор-столбец преломления; причем нулевая дивергенция скорости в вакууме (2) позволяет выделить уравнение неразрывности луча, а также равенство для дивергенции скорости в среде (3) и закон Кирхгофа локального термодинамического равновесия вдоль луча ( $\varepsilon_{\nu\tau} / k_\nu = (\eta_{\nu\tau} / I_{b\nu 0}) / k_\nu$ ).

Каноническое транспортное уравнение (1) можно получить, учитывая: модель действия на элемент  $(\rho a_* \Delta V)$  напряжений переноса с тензором  $B_*$  и полные производные по времени:

$$\frac{d}{dt} \int_{V_F} \rho a_* E \vec{e} dV = \int_F B_* \vec{n}_F dF = \int_{V_F} \text{Div} B_* dV \text{ и} \quad (4)$$

$$\frac{d[(a_* \rho \Delta V) E \vec{e}]}{(a_* \rho \Delta V) dt} = E \vec{e} \left[ \frac{d \ln a_*}{dt} + \frac{d \ln(\rho \Delta V)}{dt} \right] + \frac{dE \vec{e}}{dt} = \left[ \frac{E \vec{e}}{a_*} \text{div}_T(\rho V_{eT} \vec{a}_*) \right] + V_e \frac{dE \vec{e}}{ds_e} \Bigg|_{\substack{V_e=c_{ve} \\ \text{при } \rho=1; \\ e=\tau}} \rightarrow \rightarrow \tau (\vec{V}_{eT} \circ \text{grad}_T \ln a_*) - V_\tau (\tau \vec{L} N_{\nu\tau} - \vec{v} k_{1\nu}) - V_\nu \vec{v} (\vec{L} N_{\nu\nu} - k_{1\nu}) - V_\beta \vec{\beta} (\vec{L} N_{\nu\beta} - k_{2\nu}) + \Delta_{V_\nu, V_\beta}^{\text{остаток}}, \quad (5)$$

где вторая содержит скалярное произведение, деформации объема и регулярной линии с потерей решений  $\vec{L} N_{\nu\nu} - k_{1\nu} = 0$  и  $\vec{L} N_{\nu\beta} - k_{2\nu} = 0$ ;  $k_{1\nu}$  и  $k_{2\nu}$  – кривизна и кручение линии по Френе; используется сумма трех преобразований, эквивалентных преобразованию опорного луча, а углы Эйлера и группа вращения связывают проекции вектора преломления [3].

Опорным лучам предельных однородных полей вакуума  $(c_{\nu 0}, I_{\nu 0})$  соответствуют в точке  $P$  среды неоднородные поля  $(c_\nu, I_\nu)$ , равенства типа (2), исходные тензоры  $(N_\nu, N_{\nu T})$  и векторы преломления; а максимальный вектор поля определяет эллипсоид с полуосями из собственных векторов; причем аналогично рассматриваются все линейные векторы [4]. Элементы исходных матриц связываются тремя множителями  $k_{\nu\alpha} \equiv n_{\nu\alpha T} / n_{\nu\alpha}$ , которые определяют связь векторов преломления с учетом соответствующих транспортных уравнений, неоднородной линейной системы группы вращения и (5) для кривизны и кручения общего луча; постоянные множители уравнивают векторы преломления и  $R_D(c_{\nu\tau}) / c_{\nu\tau} = R_D(I_{\nu\tau}) / I_{\nu\tau}$  [3].

Точке  $P$  на линии переноса соответствует закон яркости в виде максимальной яркости  $I_v^0(P)$  и индикатриса яркости падающего излучения  $p_v^0(s, P) = I_v / I_v^0$ , который при индикатрисе рассеяния  $p_v(s' \rightarrow s)$  задается яркостью на границе объема, и наоборот [1-3]. При полной яркости  $I_n = \sum_v I_{vn}$  осредненному тензору  $N_{vn} = n_{vn} E$  соответствуют средние величины:

$$c_{vn} = \frac{c_0}{n_{vn}}, I_{vn} \equiv \frac{1}{4\pi} \int_{\Omega=4\pi} I_v d\Omega, u_v = \frac{4\pi I_{vn}}{c_{vn}}, \Sigma_v = c_{vn} u_v, H_{v\tau} = \frac{I_v^0}{4\pi} \int_{\Omega'=4\pi} p_v^0(s') p_v(s' \rightarrow s) d\Omega', \quad (6)$$

а когерентность, закон сохранения энергии и полное давление замыкают спектральную систему, что определяет поле температуры, согласующейся со средней величиной  $n_{vn}$  [1-3].

Если луч предельный пучок гомоцентрических линий с превращением энергии внутри него, а соседние обмениваются лишь энергией излучения; то поперечной неравномерностью в последнем равенстве (5) можно пренебречь, считая элементы матриц свойствами среды [3].

Обобщение коэффициентов ослабления  $\beta_{v\tau}$  и поглощения  $k_{vn}$  уточняет функционалы

$$R_D(\rho) \equiv -\rho^2 \operatorname{div} \vec{V}, \text{ включая } R_{D0}(\rho_i) \equiv Q_i; \vec{R}_D(\vec{V}) \equiv -\operatorname{grad}(p + \varphi_f) + \operatorname{Div} T; R_D(m_j^0) \equiv -\operatorname{div} J_j^0; \quad (7)$$

$$R_D(c_{v\tau}) \equiv c_{v\tau}^2 LN_{v\tau} + R_{D0}(c_{v\tau}), \text{ или } k_{0v}(s_v) = LN_{v\tau}, k_{1v}(s_v) = LN_{vv} \text{ и } k_{2v}(s_v) = LN_{v\beta}; \quad (8)$$

$$R_D(I_{v\tau}) \equiv I_{v\tau} c_{v\tau} k_{0v} + R_{D0}(I_{v\tau}) = c_{v\tau} (\eta_{ev\tau} - \beta_{v\tau} I_{v\tau}); R_D(u_v) \equiv k_{0vn} \Sigma_v + R_{D0}(u_v) = 4\pi \eta_{vn} - k_{vn} \Sigma_v; \quad (9)$$

$$R_D(u_n) \equiv k_{0n} \Sigma_n + R_{D0}(u_n) = 4\pi \eta_n - k_n \Sigma_n \text{ и } R_D(h_m^0) = \frac{\partial(p + \varphi)}{\partial t} - \operatorname{div} \vec{Q}_m + k_{nq} \Sigma_n; \quad (10)$$

уравнения интегрального решения в замкнутом объеме с учетом направления луча, где  $k_v = k_{vp} + k_{vq}$  – объемная поглощающая способность энергии излучения с переходом в работу и теплоту;  $\beta_{v\tau} = k_v - k_{0v} + \sigma_v$ ,  $k_{vn} = k_{vn0} - k_{0vn}$ ,  $\beta_{v0}$ ,  $R_{D0}(I_{v\tau})$  и  $R_{D0}(u_v)$  – локальные величины анизотропной среды и в форме записи однородной (индекс 0), а также общепринятые [1-3].

Формализм преобразования уравнений (1) всех видов движения разных форм одинаков при искомым основных функциях преобразования и заданных дополнительных в виде:

$$f_\tau \equiv \frac{\partial \bar{t}}{\partial t}, f_x \equiv \frac{\partial \bar{x}}{\partial x}, f_y \equiv \frac{\partial \bar{y}}{\partial y}, f_z \equiv \frac{\partial \bar{z}}{\partial z}, f_* \equiv \frac{a_*}{a_*} \text{ и } f_{b_*T\alpha} \equiv \frac{b_{*T\alpha}}{b_{*T\alpha}}, \quad (11)$$

которые в малой окрестности точек определяют линейные пространства транспортируемых величин, расстояний и векторов переноса, но нелинейные для градиента и дивергенции [3].

Функционалы образа из функционалов прообраза можно выделить формально при линейной замене координат с обратной матрицей  $[C]^{-1}$  алгебраическими операциями [3]:  $L_V - \bar{f}_* \bar{L}_V = S_*$  и  $R_D - \bar{f}_* \bar{R}_D = S_{*T}$  при  $\bar{S}_{*T} = \bar{S}_*$ , или  $\bar{S}_* = \bar{S}_* + \bar{P}_*$ . Причем свертка и переход к следу (оператор  $Sp$ ) в скалярном произведении оператора Гамильтона и матрицы тензора напряжений дают указанные действия с функционалами и транспортные уравнения в виде:

$$[pa_* Ga_*](V_T)' = (Sp([b_{*T\alpha}][Gb_{*T\alpha}]))' \text{ и } [\bar{p}\bar{a}_* \bar{G}\bar{a}_*](\bar{V}_T)' = (Sp([\bar{b}_{*T\alpha}][\bar{G}\bar{b}_{*T\alpha}]))', \quad (12)$$

$$\text{где } \bar{f}_* \equiv f_* f_\rho f_\tau = \frac{s_*}{s_*} = \frac{S_{*T}}{S_{*T}} = \frac{S_*}{S_*} = \frac{P_*}{P_*} \text{ и } 1 \cdot \frac{\partial \bar{t}}{\partial t} = f_u \frac{\partial \bar{x}}{\partial x} = f_v \frac{\partial \bar{y}}{\partial y} = f_w \frac{\partial \bar{z}}{\partial z}, \quad (13)$$

$$\frac{S_*}{\rho a_*} = (\vec{V}_T \circ \vec{\Phi}_*) \text{ и } S_{*T} = -\bar{f}_* \sum_{\alpha} \bar{C}_{*T\alpha} \frac{\partial \bar{b}_{*T\alpha}}{\partial \alpha}, \text{ или } \bar{P}_* = -\bar{C}_{P\alpha*} \frac{\partial \bar{P}}{\partial \alpha} \text{ и } \bar{S}_* = -\sum_{\alpha} \bar{C}_{*\alpha} \frac{\partial \bar{b}_{*\alpha}}{\partial \alpha}, \quad (14)$$

$$\Phi_{*\alpha}(a_*) \equiv \frac{\partial \ln a_*}{\partial \alpha} - \frac{\partial \bar{a}}{\partial \alpha} \frac{\partial \ln \bar{a}_*}{\partial \bar{a}} = \frac{\partial \ln f_*}{\partial \alpha} - \sum_{\alpha_k \neq \alpha} \frac{\partial \ln \bar{a}_*}{\partial \alpha_k} \frac{\partial \bar{\alpha}_k}{\partial \alpha} \text{ и } \bar{C}_{*T\alpha} \equiv 1 - \frac{1}{f_*} \frac{\partial b_{*T\alpha}}{\partial \alpha} / \frac{\partial \bar{b}_{*T\alpha}}{\partial \alpha} \quad (15)$$

– соответственно системы транспортных уравнений (12) прообраза и образа в матричной форме при проекциях многомерного вектора  $a_*$ ; обобщенная функция и основные уравнения-условия преобразования (13), а также дефекты (14), однозначно представляемые скалярными произведениями с помощью векторов преобразования и коэффициентов дефектов (15);  $[Ga_*] \equiv [\frac{\partial \ln a_*}{\partial \alpha}]$ ,  $[Gf_*] \equiv [\frac{\partial \ln f_*}{\partial \alpha}]$ ,  $[Gb_{*T\alpha}] \equiv [\frac{\partial \ln b_{*T\alpha}}{\partial \alpha}]$ ,  $[Gf_{b_{*T\alpha}}] \equiv [\frac{\partial \ln f_{b_{*T\alpha}}}{\partial \alpha}]$  и

$f_T \equiv \frac{dt}{dt}$  – матрицы со столбцами  $\alpha = t, x, y, z$  и строками  $*$ , или строками  $*T\alpha = *a_*, *x, *y, *z$

при равенствах  $b_{*t} = b_{*a_*}$ , а также функция, которая связывает параметры времени транспортных уравнений образа и прообраза;  $[Ga_*] = [\bar{G}\bar{a}_*][C]^{-1} + [Gf_*]$ ,  $[Gb_{*T\alpha}] = [\bar{G}\bar{b}_{*T\alpha}][C]^{-1} + [Gf_{b_{*T\alpha}}]$ ,  $[a_*] = [\bar{a}_*][f_*]$ ,  $[b_{*T\alpha}] = [\bar{b}_{*T\alpha}][f_{b_{*T\alpha}}]$ ,  $[f_V] \equiv [1, f_u, f_v, f_w]$  и  $(V_T)' = [f_V](\bar{V}_T)'$  – уравнения связи, которых нет при подсчете уравнений-условий, так как они следствия функций (11) и векторов переноса, а нелинейность преобразования проявляется в виде сумм в первых уравнениях [3].

На первом этапе линейность полных дифференциалов при замене переменных и соответствующая система линейных уравнений дают в малом линейное преобразование дифференциала четырехмерного радиус-вектора линии переноса, а также введенного класса скоростей над полем основных и дополнительных функций преобразования (11); причем линейная замена базиса и линейные преобразования в исходном (старом) базисе записываются:

$$\vec{e}_t, \vec{e}_x, \vec{e}_y, \vec{e}_z = (\vec{e}_t, \vec{e}_x, \vec{e}_y, \vec{e}_z)[C], \quad (d\vec{r}_T)' = [C]^{-1}(d\vec{r}_T) \text{ и } (\bar{V}_T)' = [C]^{-1}(V_T)' / f_T. \quad (16)$$

с вещественной матрицей  $[C]^{-1} = [H][U]$  и  $[H]^2 = [H][H]^* = [C]^{-1}([C]^*)^{-1}$ , где  $[U]$  и  $[H]$  – соответственно матрицы унитарного и положительно определенного преобразования [4].

На втором этапе основные уравнения-условия (13) и дефекты (14) допускают самосопряженные преобразования с группой матриц  $[C]^{-1} = [|f_V / f_\tau|]^{-1}[U]$  и  $[H] = [|f_V / f_\tau|]^{-1}$ , обеспечивая у образа диагональные определители Грама с сохранением ортонормированного базиса, формы скалярного произведения, дивергенции и функционалов, а при равенстве дефектов – транспортных уравнений. В результате евклидово пространство с ортонормированным базисом деформируется по координатным осям с единичной проекцией скорости на оси времени и инвариантным подпространством трехмерных векторов расстояний с параметрами время и направление, включающем упорядоченные линии переноса по Френе [3,4].

На третьем этапе выбирается связь сходственных точек на линиях переноса молекулярного и спектрального евклидовых континуумов. Для конкретной пары прообразов из различных континуумов и заданных в них квазилинейных преобразованиях с дефектом можно рассмотреть на пересечении линий переноса с вершинами в сходственных точках треугольники скоростей прообразов  $V$ ,  $S$  и образов  $\bar{V}$ ,  $\bar{C}$ , где соответствующие матрицы

преобразований обозначаются  $[f_V] \equiv [f_{V\bar{V}}] = [1, \frac{V_x}{V}, \frac{V_y}{V}, \frac{V_z}{V}]$  и  $[f_C] \equiv [f_{C\bar{C}}] = [1, \frac{C_x}{C}, \frac{C_y}{C}, \frac{C_z}{C}]$ , а прообразы имеют угол пересечения  $\Delta\varphi$  и высоту треугольника  $h = V \cos\varphi$  [3,4].

На линиях переноса, включая точки пересечения, преобразования (11) и (16) прообраза  $V$  к прообразу  $C$  с матрицами  $[f_{VC}]$  и  $f_{TCV}^{-1}[C_{CV}]^{-1}$  (образ  $[f_{\bar{V}\bar{C}}]$  и  $f_{T\bar{C}\bar{V}}^{-1}[C_{\bar{C}\bar{V}}]^{-1}$ ) всегда допускают [3,4]: во-первых, совмещение направления скоростей группой вращения и их модулей с матрицами  $[U]_{CV}$  и  $[H]_{CV}$ ; во-вторых, общие и специальный (зеркальный) линейные циклы

$$(f_{TCV}^{-1}[C]_{CV}^{-1})^{-1}[f_{C\bar{C}}](f_{T\bar{C}\bar{V}}^{-1}[C]_{\bar{C}\bar{V}}^{-1})[f_{V\bar{V}}]^{-1} = [E] \text{ и } (f_{T\bar{C}\bar{V}}^{-1}[C]_{\bar{C}\bar{V}}^{-1})[f_{V\bar{V}}](f_{TCV}^{-1}[C]_{CV}^{-1})[f_{C\bar{C}}] = [E], \quad (17)$$

где  $(f_{TCV}^{-1}[C]_{CV}^{-1})^{-1}[f_{C\bar{C}}] = f_{T\bar{C}\bar{V}}^{-1}[C]_{\bar{C}\bar{V}}^{-1}$ ,  $(f_{TCV}^{-1}[C]_{CV}^{-1})[f_{V\bar{V}}] = f_{T\bar{C}\bar{V}}^{-1}[C]_{\bar{C}\bar{V}}^{-1}$  и  $[f_{V\bar{V}}]f_{T\bar{C}\bar{V}}^{-1}[C]_{\bar{C}\bar{V}}^{-1} = [E]$ ; в-третьих, три условия ортогонального преобразования зеркального совмещения плоскостей треугольников и три, включая первое (17), для соответствующих скоростей (общий базис).

Ортогональное преобразование допускает единый ортонормированный базис и темп времен  $f_{TCV}f_{T\bar{C}\bar{V}}^{-1} = f_{T\bar{C}\bar{V}}f_{TCV}^{-1} = 1$ , комплексную матрицу  $[C]_k^{-1} = [C]_{CV}^{-1} + i[C]_{\bar{C}\bar{V}}^{-1}$  и вещественную  $[U]$  из диагональных клеток простого отражения в подпространстве расстояний и вращения:

$$[U]_1 = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & -1 \end{bmatrix} \text{ и } [U]_2 = \begin{bmatrix} \cos\Delta\varphi & -\sin\Delta\varphi \\ \sin\Delta\varphi & \cos\Delta\varphi \end{bmatrix}, \text{ причем } [U]_{2k} = \begin{bmatrix} \cos\Delta\varphi & -i\sin\Delta\varphi \\ i\sin\Delta\varphi & \cos\Delta\varphi \end{bmatrix} \quad (18)$$

и  $[H]_k^2 = [[f_V]]^{-1}[[f_C]]^{-1} = [E]$  – для самосопряженных комплексных специальных преобразований (17) и (18) [4]. Они определяют  $[f_V] \equiv [f_{V\bar{V}}] = [f_{C\bar{C}}]^{-1} \equiv [f_C]^{-1}$ ,  $[f_{VC}] = [f_{\bar{V}\bar{C}}]^{-1}$  и задают зеркальные скорости  $V/C = \bar{C}/\bar{V}$ , совмещают с треугольником на двух скоростях прообраза лежащий в его плоскости треугольник образов при вершине в сходственной точке, равных углах  $\Delta\varphi = \varphi_+ - \varphi_-$  и высотах  $h = c_+ \cos\varphi_+ = c_- \cos\varphi_-$ , где упорядочены  $c_+ = C \geq V = c_-$  и  $\frac{c_-}{c_+} = \frac{\cos\varphi_+}{\cos(\varphi_+ - \Delta\varphi)}$ , или  $\text{tg}\Delta\varphi = (\frac{c_-}{c_+} \sin\Delta\varphi) / [1 - (\frac{c_-}{c_+} \sin\Delta\varphi)\text{tg}\varphi_+]$ ; а частные условия  $\varphi_- = 0$  и  $\Delta\varphi = \pi/2$  с учетом связи  $\text{tg}\theta = -iV/C$ , теоремы Пифагора  $\cos\theta = 1/\sqrt{1 - V^2/C^2}$ , прообраза  $\vec{r}_k(iCt; x)$  и образа  $\vec{r}_k(iC \frac{t - xV/C^2}{\sqrt{1 - V^2/C^2}}; \frac{x - Vt}{\sqrt{1 - V^2/C^2}})$  дают

преобразование Лоренца с матрицей  $[C]_k^{-1} = \begin{bmatrix} 1 & -iV/C \\ \sqrt{1 - V^2/C^2} & \sqrt{1 - V^2/C^2} \\ iV/C & 1 \\ \sqrt{1 - V^2/C^2} & \sqrt{1 - V^2/C^2} \end{bmatrix}$  и

$$\begin{cases} x^2 - C^2 t^2 = \frac{(x - Vt)^2}{1 - V^2/C^2} - C^2 \frac{(t - xV/C^2)^2}{1 - V^2/C^2} = x^2 - C^2 t^2 \\ \text{-сохранение скалярного произведения [2,4].} \end{cases}$$

Закон сохранения массы молекулярного источника компонента  $a_* = \rho_i$  и энергии излучения  $a_* = u_n$  ( $k_{n0} = 0$ ) имеют одинаковые по форме уравнения (7) и (10), что в сходственных точках с учетом скоростей и производительностей источников, равенства

температур в преобразовании (18) и уравнении Планка дает эквивалентность энергии и массы  $\bar{u}_n = \bar{\rho}_i C^2$  [2,3].

Уравнения Максвелла согласуются с моделью (4), (5), (8) – (10) переноса излучения; а преобразование уравнений и лучей анизотропного поля к одной линии переноса в сходственных точках с молекулярным полем, его тензором напряжений и граничными условиями.

Основная система уравнений-условий преобразования пяти первых транспортных уравнений молекулярного континуума двухкомпонентной смеси ( $* = u, v, w, m_j, h$ ) и спектрального фотонного ( $* = k_{0v}, k_{1v}, k_{2v}, I_{v\tau}, u_{v\tau}$ ) совпадают по форме между собою и системой полного фотонного, приводятся к тридцати пяти уравнениям-условиям и неизвестным:

$$f_T \equiv \frac{d\bar{t}}{dt}, [C_m]^{-1}, [Gf_*]_{*=\rho, u, v, w}, f_{m_j}, f_h \text{ и } f_{T_v}, f_{u_v}, f_{I_{v\tau}}, f_{H_v}, [f_{n_{vii}}], [C_v]^{-1}, [Gf_*]_{*=\epsilon_{1x}, \epsilon_{1y}, \epsilon_{1z}}; \quad (19)$$

причем основная система имеет следующие уравнения-условия соответственно [3]:

1) одиннадцать подсистемы, где семь одинаковые (основные уравнения-условия (13) и для сходственных линий переноса (1)) и четыре по одному для относительных полных концентраций  $f_{m_j} = 1$  и плотности излучения  $f_{u_v} = f_{I_{vm}} / f_{c_{vm}}$  (аддитивность и когерентность), полной энтальпии  $f_h$  и максимальной яркости  $f_{I_{v\tau}}^0$ , неразрывности линий переноса (3) и (7), а также законов состояния среды (Кирхгофа и, в частности, Клапейрона-Менделеева); 2) пять дефектов  $S_{*T} = s_*$  согласно индексам преобразуемых уравнений и 3) девятнадцать коэффициентов дефектов по уравнениям (15), в том числе отражающих переход к матрицам типа (2).

Эквивалентные дополнительные уравнения-условия превращают коэффициенты дефектов в следствия. В молекулярном континууме удобно задавать относительные законы состояния и переноса  $\Psi_Z^0 \equiv Z/\bar{Z}$  и  $\Psi_{*\alpha}^0 \equiv b_{*\alpha}^0 / \bar{b}_{*\alpha}^0$ , где  $Z = \rho h / p$ ; а в фотонных континуумах [3]:

1) восемь отношений – для элементов матриц преломления скорости (2), свойств континуума ( $f_{k_v}, f_{\sigma_v}, f_{p_v}$ ), вакуума и когерентность ( $f_{c_0} = f_v = 1$ ); 2) два отношения – для закона Планка в вакууме и условно индикатрис яркости  $f_{p_v}^0$ ; 3) шесть связей – типа (17) для проекций скоростей в сходственных точках характерных лучей спектрального и полного, а также направлений лучей образов и заданного направления; 4) две связи – для отношения температур в сходственных точках и темпа времени  $f_{T_v} = f_{T_m}$  5) одна связь – энергии фотонных континуумов  $\sum_v (f_{I_{vm}} \bar{I}_{vm}) / \bar{I}_n = f_{I_n}$  для величин (19) ( $* = n$  – замена на подобные величины с учетом (6), в частности, закона Планка на Стефана-Больцмана, а в последнем пункте связи энергий полными давлениями излучения с учетом  $p_n \cong u_n / 3 = \sum_n / (3c_n)$ ,  $k_{np} \cong V_m / (3c_n)$ ) [2,3].

## Выводы

1. Существует каноническая запись системы линий переноса и транспортных уравнений для любой формы движения и ее видов с точностью до векторов переноса.
2. Канонические системы сохраняют свою запись в вещественном евклидовом пространстве четырех измерений при квазилинейном преобразовании с дефектом и группой

самосопряженных преобразований над множеством основных и дополнительных функций, которое использует основные уравнения-условия, относительные законы переноса транспортируемой величины и состояния среды континуума, обеспечивающие граничные условия образа.

3. Основная система уравнений-условий преобразования позволяет расширить решения простейших уравнений переноса и состоит: из подсистемы, определяющей основные функции преобразования по дефекту; уравнений-условий дефектов и дополнительных для коэффициентов дефектов, определяемых посредством относительных законов.

4. Для эквивалентных уравнений-условий используются разные формы правого функционала уравнений и законы, связанные с коэффициентами дефектов и условиями на границе.

5. Относительные законы переноса и состояния формируют поля транспортируемых величин (тензоры), включая спектральные с учетом закона сохранения энергии излучения, известные связи скорости, энергии и давления излучения; когда выделяются линии с максимальным локальным вектором и индикатрисой яркости (закон яркости) или наоборот условия на границе, а полный фотонный континуум играет вспомогательную роль.

6. Полнота непротиворечивость и замкнутость системы уравнений-условий обеспечивается учетом всех величин, входящих в транспортные уравнения, использованием методов линейной алгебры и однозначностью задачи Коши при представлении производных проекций векторов переноса коэффициентами дефектов.

### **Литература**

1. Кутателадзе С. С. Основы теории теплообмена. М.: Атомиздат. 1979. 416 с.
2. Бай-Ши-И. Динамика излучающего газа. М.: Мир, 1968. 350 с.
3. Репухов В. М. Метод и система уравнений-условий преобразования общих транспортных уравнений сложного (радиационного и конвективного) тепломассопереноса к простейшему виду// Радиационный и сложный теплообмен: Тр. пятой рос. нац. конф. по теплообмену. М.: МЭИ. 2010. Т. 6. С. 248-251.
4. Гельфанд И. М. Лекции по линейной алгебре. М.: Наука. 1971. 280 с.